

～ 運輸安全マネジメントの取り組み ～

第28期 期間 (R1.10.1 ～ R2.9.30)

Plan (計画)

● 運送の安全に関する基本的な方針

- ◇ 安全を最優先に考え、一丸となり安全への取り組みを思考、行動する
- ◇ 運送の安全に関する教育・訓練・改善を行い、安全性の向上を図る

● 社内への周知方法

- ◇ 各月の運転手会議にて周知を行う
- ◇ 安全方針を営業所・休憩室に掲示する

● 安全方針に基づく目標

「 無事故 ・ 無違反 ・ 無災害 」

Do (計画・実行)

● 安全に関する計画・実行方法

- ◇ ドライブレコーダーを活用した、保険会社による分析やヒヤリハット情報の安全指導を行う
- ◇ 各月の運転者会議で意見交換を取り入れる
- ◇ 各月の乗務員指導教育で、ヒヤリハット情報や道路情報などの報告時間を設ける
- ◇ 定期的に経営者や現場管理者・運転者と安全に関する意見交換会を行う

Check (チェック)

● 安全に関する反省事項

- ◇ 第27期、取組状況のチェックを9月に実施する
- ◇ 第27期、目標達成状況・事故に関する状況・問題点等を10月31日までに営業所へ掲示する
- ◇ 管理者同士で話し合いチェック事項をまとめる

Act (改善)

● 反省事項に対する改善方法

- ◇ 事故が起きたのは、不注意が原因と考えられるので、運転手としての意識を高める
- ◇ ヒヤリハット事例の共有等、事故を事前に防ぐ対策をしっかりと立てる

目標達成状況

目 標	結 果	達成状況
無 事 故	事故 1 件	達成できず
無 違 反	違反 2 件	達成できず
無 災 害	災害 0 件	達成できた

事故に関する情報

重大事故発生件数	0 件
事 故 の 種 類	物損 1 件
事 故 の 状 況	スタンドの洗車機とミラーが接触

結果・評価

重大事故・災害等もなく違反も減少し良い結果だった。

しかし、接触事故が 1 件・人身事故はなかったものの自家用車で物損事故が数件、資材等運搬している状況でなくても、緊張感を持って運転していただきたい。

又、ヒヤリハットの情報交換やドライブレコーダーを活用し、運転手自身もしっかり考え協力し、来期も安全運転を第一に考えよう。